



ВОЛОДИМИРЕЦЬКА СЕЛИЩНА РАДА РІВНЕНСЬКОЇ ОБЛАСТІ
(восьме скликання)

РІШЕННЯ

05 лютого 2021 року

№ 168

Про програму розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на 2021-2022 роки у Володимирецькій селищній територіальній громаді

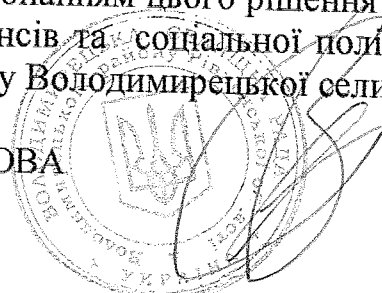
Відповідно до законів України «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», керуючись ст.ст. 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення та підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень,

СЕЛИЩНА РАДА
В І Р І Ш И Л А :

1. Затвердити програму розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на 2021-2022 роки у Володимирецькій селищній територіальній громаді (далі – Програма), що додається.
2. Рекомендувати фінансового відділу Володимирецької селищної ради, при формуванні бюджету Володимирецької селищної територіальної громади на відповідні роки, передбачати видатки на реалізацію заходів Програми в межах наявних фінансових ресурсів.
3. Рішення підлягає оприлюдненню на офіційному вебсайті Володимирецької селищної ради.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з питань бюджету, фінансів та соціальної політики, охорони здоров'я, освіти, культури, молоді і спорту Володимирецької селищної ради (Бова А.В).

СЕЛИЩНИЙ ГОЛОВА

В. КОВЕНЬКО



ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Володимирецької селищної ради
восьмого скликання
від 05 лютого 2021 року № 168

Програма
розвитку автомобільних доріг загального користування державного та
місцевого значення на 2021-2022 роки у Володимирецькій селищній
територіальній громаді

1. Загальні положення

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, сільського господарства та соціальний розвиток суспільства. Крім того, за допомогою автомобільних доріг забезпечується рівномірний наземний доступ до різних місць району, області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, суспільним продуктом і мають важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів і пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Однак на сьогодні стан автомобільних доріг громади свідчить про певні труднощі, зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними потребами.

Програмою враховано вимоги Закону України «Про автомобільні дороги», пріоритетність розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, визначено основні напрями розвитку мережі автомобільних доріг.

Мережа автомобільних доріг загального користування на території Володимирецької селищної територіальної громади станом на 01.01.2021 становить 120,9 кілометра, із них:

дороги державного значення – 18,1 кілометра (додаток 1 до Програми);
дороги місцевого значення – 102,8 кілометра (додаток 2 до Програми).

Автомобільні дороги загального користування знаходяться в державній власності, з них: дороги державного значення перебувають у віданні Служби автомобільних доріг у Рівненській області, місцевого значення – департаменту з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації.

2. Визначення проблематики

Мережу доріг загального користування в основному було сформовано у другій половині минулого століття, що не забезпечує на даний час безпеку руху автотранспорту з існуючим навантаженням на вісь. Міжремонтний строк спливає ще на початку століття. Через недотримання міжремонтних строків експлуатації та утримання автомобільних доріг, що спричинене недостатнім фінансуванням дорожньої галузі та високою інтенсивністю руху великовагових транспортних засобів на дорогах загального користування спостерігається повна втрата несучої спроможності дорожнього одягу, яка пов'язана з низькою міцністю основи, а також невідповідністю міцності дорожніх конструкцій умовам руху транспорту.

Незадовільний стан автодоріг не забезпечує безпеку дорожнього руху, громадський транспорт не в змозі забезпечити перевезення пасажирів. Це викликає обґрунтоване невдоволення мешканців громади та автоперевізників, які постійно користуються вказаними автодорогами, що також суттєво впливає на економічні показники району.

Екстрена та невідкладна медична допомога, пожежно-рятувальна та інші аварійні служби не в змозі вчасно надати допомогу, що призводить не тільки до матеріальних втрат, а й до людських жертв. Громадський транспорт, в тому числі і шкільні автобуси не можуть забезпечити перевезення пасажирів та учнів відповідно до затверджених графіків.

3. Мета програми

Метою Програми є відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення для підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

4. Завдання та заходи Програми

Перелік завдань і заходів Програми наведено у додатку 3 до Програми.

Під час визначення конкретних завдань і заходів враховано їх взаємозв'язок, повноту та всебічність, узгодженість з іншими програмами.

У процесі реалізації завдань і заходів Програми щодо нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення має забезпечуватися гарантійний строк експлуатації таких об'єктів не менш як 10 років.

Завдання і заходи, передбачені Програмою, враховують потреби осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

5. Очікувані результати, ефективність Програми

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення за основними маршрутами, на під'їзних дорогах до центрів територіальних громад, територій та об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного та місцевого значення;

нове будівництво і реконструкцію автомобільних доріг згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;

надходження додаткових коштів від розвитку автомобільного туризму;

більш широке використання експортного та логістичного потенціалу України;

зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;

економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;

зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;

економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;

стабільний попит на внутрішньому ринку на продукцію добувної та переробної промисловості, інших галузей економіки;

збільшення дохідної частини бюджетів усіх рівнів за рахунок повернення коштів у вигляді податків та обов'язкових платежів;

посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів;

зниження рівня суб'єктивного втручання в процес фінансування розвитку доріг;

створення умов для розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення відповідно до вимог європейських і світових стандартів;

фізичний доступ операторів телекомунікацій до об'єктів транспортної інфраструктури для прокладення телекомунікаційних мереж та створення інших типів спеціалізованої цифрової інфраструктури;

гарантійний строк експлуатації об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років.

6. Обсяги та джерела фінансування

Джерелами фінансування є:

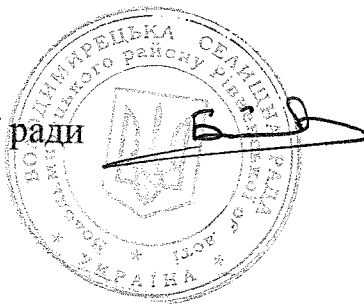
- Державний бюджет;
- бюджет Володимирецької селищної територіальної громади;
- добровільні внески юридичних та фізичних осіб, у тому числі іноземних, об'єднань громадян, міжнародних організацій тощо;
- інші надходження, що не суперечать законодавству України.

Головним розпорядником коштів є Володимирецька селищна рада.

Розпорядниками коштів нижчого рівня, одержувачами бюджетних коштів та замовниками робіт можуть бути:

- Служба автомобільних доріг у Рівненській області;
- департамент з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації.

Секретар селищної ради



Ю. БЛИЩИК

Додаток 1 до Програми

Перелік
автомобільних доріг загального користування державного значення

№	Індекси доріг	Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Протяжність, кілометрів
Дороги загального користування державного значення			18,1
1	Т-18-09	Переброди-Дубровиця-Володимирець-Суховоля км 75+700 - км 93+800	18,1

Перелік
автомобільних доріг загального користування місцевого значення

№	Індекси доріг	Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Протяжність, кілометрів
Дороги загального користування місцевого значення			102,8
1	О 180202	Володимирець – Антонівка км 0+000 – км 3+900	3,9
2	О 180203	Володимирець - Красносілля - Малі Телковичі км 0+000 – км 39+900	39,9
3	О 180204	Красносілля - Сопачів км 0+000 – км 10+800	10,8
4	О 180205	Чудля - Лозки - Рафалівка км 0+000 – км 1+400	1,4
5	О 180207	Володимирець - Жовкині - В.Жолудськ - Рафалівка - Острів км 0+000 – км 7+700	7,7
6	О 180209	Степангород - Хиночі - Радижеве - Зелене км 0+000 – км 18+500	18,5
7	О 180210	Хиночі - Воронки км 0+000 – км 4+000	4,0
8	О 180211	Берестівка - / Т-18-09/ - Острівці км 0+000 – км 5+000	5,0
9	О 180212	/ О 180203 / - Бишляк км 0+000 – км 9+200	9,2
10	С 180207	Липне - / О 180204 / км 0+000 – км 2+400	2,4

Додаток 3 до Програми

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ

З ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ТА МІСЦЕВОГО ЗНАЧЕННЯ НА 2021-2022 РОКИ У ВОЛОДИМИРЕЦЬКІЙ СЕЛИЩНІЙ ТЕРИТОРІАЛЬНІЙ ГРОМАДІ

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника		Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. гривень	У тому числі за роками	
		за роками						2021	2022
1. Поточний середній ремонт автомобільних доріг державного та місцевого значення	кілометрів	6,4	6,4	-	Поточний середній ремонт автомобільної дороги О 180203 Володимирець-Красносілля-Малі Телковичі на ділянці км 13+000 – км 19+400	Бюджет селищна рада	3000,0	3000,0	0
		5,4	-	5,4	Поточний середній ремонт автомобільної дороги О 180203 Володимирець-Красносілля-Малі Телковичі на ділянці км 19+400 – км 24+800	Бюджет селищної територіальної громади	3000,0	0	3000,0
		II. Проектно-вишукувальні роботи							
2. Проектно-вишукувальні роботи	Кількість	1	1	0	Виконання інженерних вишукувань для виготовлення проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги О 180203 Володимирець-Красносілля-Малі Телковичі на ділянці км +000 – км 19+400»	Бюджет селищної територіальної громади	100,0	100,0	0

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника			Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. гривень	У тому числі за роками	
		усього	за роками						2021	2022
			2021	2022						
		1	1	0	Виготовлення проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги О 180203 Володимирець-Красносілля-Малі Телковичі на ділянці км 13+000 – км 19+400»	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади	100,0	100,0	0
		1	1	0	Проведення експертизи кошторисної частини проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги О 180203 Володимирець-Красносілля-Малі Телковичі на ділянці км 13+000 – км 19+400»	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади	100,0	100,0	0
		1	1	0	Виконання інженерних вишукувань для виготовлення проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги О 180203 Володимирець-Красносілля-Малі Телковичі на ділянці км 19+400 – км 24+800»	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади	100,0	100,0	0

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника		Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. гривень	У тому числі за роками	
		за роками						2021	2022
		2021	2022						
	усьор	1	0	Проведення експертизи кошторисної частини проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги О 180203 Володимирець-Красносілля-Малі Телковичі на ділянці км 19+400 – км 24+800»	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади	100,0	100,0	0
	1	1	0	Виконання інженерних вишукувань для виготовлення проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-18-09 Переброди-Дубровиця-Володимирець-Суховаля на ділянці км 75+700 - км 93+800»	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади	100,0	100,0	0
	1	1	0	Виготовлення проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-18-09 Переброди-Дубровиця-Володимирець-Суховаля на ділянці км 75+700 - км 93+800»	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади	100,0	100,0	0
	1	1	0	Проведення експертизи кошторисної частини проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-18-09 Переброди-Дубровиця-Володимирець-Суховаля на ділянці км 75+700 - км 93+800»	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади	100,0	100,0	0

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника			Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг ресурсів для виконання завдань, тис. гривень	У тому числі за роками	
		за роками							2021	2022
		усього	2021	2022						
		1	1	0	Виготовлення проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги О 180203 Володимирець-Красносілля-Малі Телковичі на ділянці км 0+000 – км 4+027» (коригування)	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади	100,0	100,0	0
		1	0	1	Проведення експертизи кошторисної частини проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги О 180203 Володимирець-Красносілля-Малі Телковичі на ділянці км 0+000 – км 4+027»	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади	100,0	100,0	0
		1	0	1	Виконання інженерних вишукувань для виготовлення проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги О 180202 Володимирець-Антонівка на ділянці км 0+000 – км 3+900»	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади	100,0	100,0	0

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника			Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. гривень	У тому числі за роками	
		усього	за роками							
			2021	2022					2021	2022
		1	0	1	Проведення експертизи кошторисної частини проектно-кошторисної документації на об'єкт «Поточний середній ремонт автомобільної дороги О 180202 Володимирець-Антонівка на ділянці км 0+000 – км 3+900»	Володимирецька селищна рада	Бюджет селищної територіальної громади	100,0	0	100,0